

Katalog der Prüfpositionen

Dieser Katalog enthält die häufigsten Mängel und ihre Zuordnung in eine der Mängelgruppen. Die Entscheidung über die Zuordnung in die entsprechende Mängelgruppe liegt in der pflichtgemäßen Entscheidung des für die Prüfung oder Begutachtung verantwortlichen Organs. Wenn in der Anlage auf eine Fehleranzeige des Systems über die elektronische Schnittstelle verwiesen wird, so ist dies erst nach Erlassung des entsprechenden Durchführungsrechtsakts zu Artikel 4 Abs. 3 der Richtlinie 2014/45/EU anzuwenden.

Prüfnummern für Formblatt

	Position	Zuordnung	Anmerkung
2	Lenkung		
2.1	Mechanischer Zustand		
2.1.1	Zustand des Lenkgetriebes Getriebe schwergängig Gelenkwelle verzogen oder Schiebekeile abgenutzt Gelenkwelle übermäßig abgenutzt Gelenkwelle weist übermäßigen Weg auf Leckage Staubmanschetten beschädigt Ausfallgefahr	SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV LM, SM SM GV	
2.1.2	Befestigung des Lenkgehäuses Lenkgehäuse unsachgemäß befestigt Befestigungslöcher im Fahrgestell ausgeweitet Befestigungsbolzen fehlen oder sind gebrochen Lenkgehäuse gebrochen	SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV	
2.1.3	Zustand des Lenkgestänges/der Lenkgelenke Relativbewegung der Bauteile, die befestigt sein sollten übermäßiger Verschleiß an den Verbindungsstellen ein Bauteil gebrochen oder verformt Mangelhafte Befestigung, Befestigungsvorrichtungen fehlen Einstellung der Bauteile (z. B. der Spurstange oder Lenkzwischenstange) fehlerhaft unsachgemäße Reparatur oder Änderung Staubabdichtung fehlt, ist schadhaft oder schwer beschädigt	SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV SM SM, GV LM, SM	

	Position	Zuordnung	Anmerkung
2.1.4	Funktion des Lenkgestänges Lenkgestänge stößt bei Bewegung gegen befestigten Teil des Fahrgestells Lenkanschläge funktionieren nicht oder fehlen Fahrzeug nicht sicher lenkbar	SM SM GV	
2.1.5	Servolenkung Flüssigkeitsleck oder Funktionsfähigkeit beeinträchtigt Flüssigkeit unzureichend Mechanismus funktioniert nicht Mechanismus gebrochen oder unsicher Einstellung fehlerhaft oder Bauteile stoßen zusammen unsachgemäße Reparatur oder Änderung Kabel/Schlauch/Leitung beschädigt oder übermäßig korrodiert	SM, GV LM, SM SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV	
2.2	Lenkrad, Lenksäule und Lenkstange		
2.2.1	Zustand des Lenkrads/der Lenkstange Relativbewegung zwischen Lenkrad und Lenksäule wegen Lockerung Sperrvorrichtung auf Lenkradnabe fehlt Lenkradnabe, -kranz, oder -speichen gebrochen oder locker offensichtliche Abänderungen Befestigung mangelhaft	SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV, VM SM, GV	
2.2.2	Lenksäule/-bügel, Gabeljoch und Gabel sowie Lenkungsämpfer übermäßiger Aufwärts- oder Abwärtsweg des Lenkradzentrums übermäßiger Weg des Säulenkopfes sternförmig von der Achse der Lenksäule flexible Kupplung (Hardyscheibe) oder andere Verbindungselemente beschädigt Befestigung schadhaft oder Ausfallgefahr unsachgemäße Reparatur oder Änderung Höhenverstellung nicht fixierbar Lenkopyflager-Gabelkopflager ausgeschlagen oder schwergängig	SM, GV SM, GV SM SM, GV GV SM SM, GV	

	Position	Zuordnung	Anmerkung
2.3	Lenkungsspiel übermäßiges freies Spiel in der Lenkung (z. B. Bewegung eines Punktes auf dem Lenkradkranz liegt über einem Fünftel des Lenkraddurchmessers oder nicht vorschriftsmäßig)	SM, GV, VM	
2.4	Spureinstellung Einstellung entspricht offensichtlich nicht den Herstellerangaben oder nicht vorschriftsmäßig	LM, SM, VM	
2.5	Drehkranz Bauteil beschädigt oder gerissen übermäßiges Spiel Befestigung schadhaft	SM, GV SM, GV SM, GV	
2.6	Elektrische Servolenkung (EPS) EPS-Störungsanzeige (MIL) weist auf Fehler im System hin Unstimmigkeit zwischen dem Winkel des Lenkrads und dem der Räder Lenkhilfe funktioniert nicht System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	SM SM, GV SM SM	