

Katalog der Prüfpositionen

Dieser Katalog enthält die häufigsten Mängel und ihre Zuordnung in eine der Mängelgruppen. Die Entscheidung über die Zuordnung in die entsprechende Mängelgruppe liegt in der pflichtgemäßen Entscheidung des für die Prüfung oder Begutachtung verantwortlichen Organs. Wenn in der Anlage auf eine Fehleranzeige des Systems über die elektronische Schnittstelle verwiesen wird, so ist dies erst nach Erlassung des entsprechenden Durchführungsrechtsakts zu Artikel 4 Abs. 3 der Richtlinie 2014/45/EU anzuwenden.

Prüfnummern für Formblatt

	Position	Zuordnung	Anmerkung
5	Achsen, Räder, Reifen und Aufhängung		
5.1	Achsen		
5.1.1	Achsen / Achskörper angerissen oder Korrosion Achse gebrochen oder verbogen unsichere Befestigung am Fahrzeug unsachgemäße Reparatur oder Änderung Gummielemente fehlen oder funktionslos Gummielemente brüchig oder porös Staubmanschette durchgehend gerissen oder nicht vorhanden	LM, SM, GV GV SM, GV SM, GV SM LM SM	
5.1.2	Achsschenkel eingerissen, verbogen gebrochen Achsschenkelbolzen und/oder -buchse übermäßig abgenutzt übermäßige Bewegung zwischen Achsschenkel und Achsträger Achsschenkelbolzen in der Achse locker	SM GV SM, GV SM, GV SM, GV	
5.1.3	Radlager Spiel in den Radlagern übermäßiges Spiel in den Radlagern schwergängig oder klemmt Beschädigung erhebliches Laufgeräusch	LM SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV	

	Position	Zuordnung	Anmerkung
5.2	Räder und Reifen		
5.2.1	Radnabe Radmuttern oder Radbolzen fehlen oder sind locker offensichtlich falsche Radmuttern / Radschrauben Nabe abgenutzt oder beschädigt	SM, GV SM, GV SM, GV	
5.2.2	Räder Riss, Bruch oder offensichtlich defekte Schweißung Felgenringe unsachgemäß montiert Rad verbogen oder abgenutzt für den Reifen offensichtlich zu große oder zu kleine Felge erhebliche Deformation des Felgenhornes, starker Schlag Radbefestigungsbohrungen ausgeleierte oder eingerissen Spurverbreiterung mittels Distanzbolzen oder Distanzscheibe Speichen offensichtlich locker oder fehlen Sicherungen bei geteilten Felgen fehlen oder schadhaft Rad entspricht nicht der Genehmigung Rad entspricht nicht der Genehmigung mit resultierender Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit Radmutterabdeckung fehlt oder defekt	GV SM, GV LM, SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV SM, GV SM VM SM, GV LM, SM	Ausnahme: genehmigt
5.2.3	Reifen Reifengröße, Tragfähigkeit, Genehmigungszeichen oder Geschwindigkeitsklasse nicht vorschriftsmäßig mit resultierender Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit Reifen unterschiedlicher Größe auf derselben Achse oder an Zwillingsrädern Reifen unterschiedlicher Bauart (Radial-/Diagonalreifen) auf derselben Achse Reifen schwer beschädigt oder eingeschnitten Profiltiefe der Reifen nicht ausreichend oder vorschriftsmäßig Reifen scheuern an anderen Bauteilen nachgeschnittene Reifen nicht vorschriftsmäßig Luftdrucküberwachungssystem defekt oder offensichtlich unwirksam Winterreifen nicht achsweise	SM, GV SM, GV SM SM, GV SM, GV, VM SM, GV SM, GV, VM LM, SM SM	Ausnahme: genehmigt GV ab < 80% des gesetzlich geforderten Wertes z. B. bei M1 oder L

	Position	Zuordnung	Anmerkung
5.2.3	Spikesreifen nicht auf allen Rädern Veränderung der größten Breite des Fahrzeuges (Reifen dürfen nicht über die Kotflügel hinausragen) Reifen entsprechen nicht der Genehmigung, Genehmigungszeichen fehlt fehlendes Geschwindigkeitssymbol, wenn Geschwindigkeitsindex des Winterreifens geringer als die Bauartgeschwindigkeit des Fahrzeuges unsachgemäß nachgeschnittene Reifen unregelmäßige Abnutzung der Lauffläche erheblich zu geringer Luftdruck Reifen komplett entlüftet Schlauch im schlauchlosen Reifen bei Krafträdern mit Motorleistung von mehr als 25 kW Fahrzeuge M2, M3, N2, N3 Keine Winterreifen oder Winterreifen mit weniger als 5 mm (Gürtelreifen) bzw. 6 mm (Diagonalreifen) Profiltiefe auf allen Rädern an mindestens einer Antriebsachse	SM SM, VM VM LM, VM SM, GV LM LM, SM GV SM VM	Ausnahme: genehmigt z. B. Karkasse am Nutengrund sichtbar ausgenommen Nachweis der Freigabe durch Fahrzeug- oder Reifenhersteller nur im Zeitraum von 1. November bis 15. März für M2, M3 und vom 1. November bis 15. April für N2, N3
5.3	Aufhängung		
5.3.1	Federn und Stabilisatoren Federn sind unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt Federbauteil beschädigt oder gebrochen Feder fehlt Verbindungselement schadhaft korrodiert oder fehlt offensichtlich unsachgemäße Reparatur oder Änderung am Fahrwerk Verschleiß Aufhängung oder Befestigung ausgeschlagen Befestigungen fehlen, gebrochen, stark korrodiert oder locker Aufschlaggummi wirkungslos oder fehlt Restfederweg unter 25 mm Unterschreitung der Bodenfreiheit von 9 cm ohne entsprechende Genehmigung Unterschreitung der Bodenfreiheit von 7 cm ohne entsprechende Genehmigung Erkennbarkeit von Schleifspuren Erkennbarkeit von Schleifspuren	SM, GV SM, GV SM, GV LM, SM, GV SM, GV LM, SM LM, SM, GV SM, GV SM SM, GV SM GV GV	für Prüfungen nach § 56 KFG und § 58 KFG relevant

	Position	Zuordnung	Anmerkung
5.3.2	Stoßdämpfer unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt beschädigt, wesentliche Leckage oder Funktionsstörung fehlt Kolbenstangenschutz gebrochen oder defekt	LM, SM SM, GV GV LM	
5.3.2.1	Wirksamkeit der Dämpfung Erheblicher Unterschied zwischen links und rechts offensichtlich beeinträchtigte Dämpfungseigenschaft	SM SM, GV	
5.3.3	Drehstäbe, Führungslenker, Dreiecklenker und Aufhängungsarme Bauteil unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt, erhebliches Spiel Bauteil beschädigt, gerissen, gebrochen oder korrodiert offensichtlich unsachgemäße Reparatur oder Änderung geringes Spiel Aufhängung ausgeschlagen, verformt oder korrodiert Vorderradgabel sichtbar verzogen Schwingenlagerung ausgeschlagen Gummielemente fehlen oder funktionslos Gummielemente brüchig oder porös Fangvorrichtung fehlt oder unbrauchbar	SM, GV LM, SM, GV SM, GV LM LM, SM, GV SM, GV SM, GV SM LM SM	
5.3.4	Aufhängungsgelenke Achsschenkelbolzen und/oder -buchsen oder Aufhängungs- / oder Traggelenke stark oder übermäßig abgenutzt, übermäßiges Spiel Abdichtung porös, beschädigt oder fehlt ungenügende Sicherung Gefahr des LöSENS der Verbindung	SM, GV LM, SM SM GV	
5.3.5	Luftfederung System funktioniert nicht ein Bauteil ist derart beschädigt, verändert oder schadhaft, dass dadurch die Funktion des Systems beeinträchtigt würde hörbare Systemleckage Luftfederbalg brüchig oder porös Aufschlaggummi wirkungslos oder fehlt	GV SM, GV SM LM, SM SM	